



# Impact4Mar

## Responsabilité Sociétale & mesure d'impact des entreprises maritimes

Le projet s'inscrit dans le cadre d'un appel à projets 2025  
Interreg VI B Espace Atlantique



### Objectif

Accélérer la transition des PME du secteur maritime en facilitant un accès aux outils et méthodologies pour évaluer les impacts, les risques et les opportunités (IRO) en matière de Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE).

### Budget :

1 433 161 €

### Contribution FEDER :

1 074 870 €

### Durée :

Nov. 2025 –  
Avril 2028

### De quoi parle-t-on ?

Le secteur maritime de l'Espace Atlantique est à la croisée des chemins entre impératifs écologiques et compétitivité. Si le Pacte Vert et la stratégie Blue Growth fixent des objectifs de durabilité ambitieux, le cadre réglementaire a récemment évolué. Dans une volonté de simplification administrative, le Pacte Omnibus<sup>[1]</sup> de la Commission Européenne en 2025 a acté un allègement règlementaire : la directive CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive<sup>[2]</sup>) ne s'impose finalement pas aux PME.

Cependant, ce retrait de l'obligation légale ne signifie pas la fin des exigences. Au-delà des mécanismes de marché, les PME maritimes s'engagent dans une mutation à la fois subie par nécessité mais aussi portée par une réelle ambition de durabilité :

- Exigences de la chaîne de valeur : Les grands donneurs d'ordres, eux-mêmes audités, imposent désormais des critères environnementaux, sociaux et en matière de gouvernance à leurs sous-traitants pour sécuriser leur propre bilan.
- Accès au financement : Les banques privilégient les projets affichant une performance durable.
- Attentes sociétales : La "licence sociale d'opérer" et l'attractivité des métiers (marque employeur) dépendent désormais de l'engagement éthique et environnemental volontaire des entreprises.



Malgré ces enjeux, un fossé persiste : moins de 20 % des entreprises européennes sont matures sur les sujets RSE. Les PME dont celles du maritime restent souvent démunies face à des outils de mesure fragmentés, complexes et peu adaptés à leurs réalités techniques. Elles peinent à évaluer leur impact. Impact4Mar transforme ce défi en opportunité en épaulant les PME sur le sujet pour renforcer leurs capacités d'innovation et leur pérennité dans une économie bleue en pleine mutation.

<sup>[1]</sup> Ensemble de révisions législatives proposées par la Commission Européenne pour simplifier la mise en œuvre des réglementations du Pacte Vert européen et réduire leurs charges administratives

<sup>[2]</sup> Une réglementation européenne qui vise à standardiser le reporting de durabilité des entreprises et impose de publier les informations de leurs impacts environnementaux et sociaux

## Le programme de travail sur 30 mois

### État des lieux et analyse

- Les pratiques de RSE
- Les méthodologies de certification / labellisation... en durabilité
- Les impacts/ effets des démarches RSE pour les entreprises engagées

### Développement d'une boîte à outils

Il ne s'agit pas de développer une nouvelle méthodologie de mesure d'impact / labellisation / certification en durabilité mais plus d'avoir des outils pour faciliter l'accès et la mise en œuvre de ces méthodologies

Développement de pilotes dans chaque pays

### Capitalisation

Déploiement d'une plateforme numérique, de bootcamps pour renforcer les capacités des PME et formulation de recommandations auprès de la Commission Européenne.

## Qui collabore avec nous ?

8 partenaires | 4 pays



- 2 Universités
  - Technological University of the Shannon (IR) (Chef de file)
  - South East University (IR)
- 1 établissement de Recherche / maritime
  - La Palma research center (SP)
- 1 Cluster maritime
  - Normandie maritime (FR)
- 1 Centre de valorisation de la recherche
  - Tecnopolis group (PT)
- 1 entreprise de Conseil en durabilité
  - ICSEM (SP)
- 2 Centres d'accompagnement à l'innovation
  - Nonagon (PT)
  - Technopole Quimper-Cornouaille

## Contacts

### Technopole Quimper-Cornouaille

Tel. 02 98 100 200

- Rozenn Le Vaillant, Innovation et Coopération européenne  
[rozenn.levaillant@tech-quimper.fr](mailto:rozenn.levaillant@tech-quimper.fr)
- Sarah Gérard, Innovation et Mer  
[sarah.gerart@tech-quimper.fr](mailto:sarah.gerart@tech-quimper.fr)

N° : EAPA\_0143/2024

Le projet s'inscrit dans le cadre d'un appel à projets 2025 Interreg VI B Espace Atlantique